

Automatikwagen

HW 240



Strebel
Maschinen AG

Beschrieb des HW 240

Der massive Aufbau des Automatikwagens HW 240 garantiert eine jahrelange Werthaltung. Dank der niedrigen Bauart ist das Fahrzeug sehr hangtauglich, was auf das speziell konstruierte Tandemfahrwerk zurück zu führen ist. Mit Hilfe des starken V-Chassis bekommt der Wagen die nötige Stabilität, welche auch bei einer Geschwindigkeit von 40km/h und anderen grösseren Belastungen standhält. Das Chassis ist für Oben- und Untenanhängung komplett vorbereitet.

Das speziell konstruierte Hecktor für den Einbau von versetzten Dosierwalzen ist hydraulisch aufklappbar. Im Heck können wahlweise bis zu zwei Dosierwalzen, auch nachträglich, eingebaut werden. Dank der gelochten Rückwand kann die Luft beim Befüllen des Wagens besser entweichen, zusätzlich verbessert es den Überblick beim Rückwärtsfahren.



Die vier 12mm Kratzbodenketten sind stufenlos vor- und rückwärts laufend, sie gleiten über den Wagenboden der aus Kunstharzplatten besteht.

Dank den vier aggressiven, spiralverzahnten und nach hinten versetzten Dosierwalzen entsteht eine sehr gute Dosierung.



Das 60cm breite Querförderband mit grosser Fallstufe, sowie der geräumigen Auswurföffnung, wurden für eine beachtliche Abladeleistung gebaut.

Die Querbandkette gleitet über Kunststoffführungen, dadurch können die Mitnehmer den Wageninhalt mühelos wegräumen.

Durch den Gelenkwellenantrieb beim Querband ist der Antriebsmotor



Das 16to Tandemfahrwerk ermöglicht auch in Hanglagen Standsicherheit. Die grosszügige Bereifung garantiert Bodenschonung. Die grossdimensionierten Bremsen (400x120) wirken auf alle vier Räder.



Die zwei Hydraulikpumpen treiben den Kratzboden, das Querband, sowie die Dosierwalzen hinten und vorne hydraulisch an. Die Dosierwalzen und der Kratzboden sind gegen Überlast abgesichert.



Die Zugdeichsel ist angeschraubt und ist infolgedessen an die benötigte Höhe anpassbar. Dank der schmalen Gestaltung kann die für Oben- oder Untenanhängung genutzt werden. Die Gelenkwelle ist so angeordnet, dass für die Unterlenker ausreichend Platz vorhanden ist.



Der widerstandsfähige Unterfahrerschutz schützt das Fahrzeug. Damit beim Rückwärts abladen kein Mais auf dem Lichterbalken liegen bleibt, wurde dieses spezielle Profil gewählt.

Anhänglast: 5500 kg
Stützlast: 900 kg

Optionen

Auf Wunsch können folgende Reifen-Dimensionen montiert werden:

620/40 R 22.5

560/45 R 22.5

710/40 R 22.5



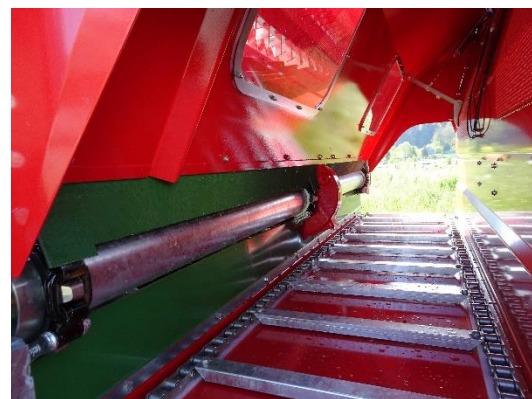
Für ein gleichmässiges und speditives Abladen im Fahrsilo kann das Heck mit bis zu zwei hydraulisch betriebenen Heckdosierwalzen ergänzt werden.

Der Einbau der Heckdosierwalzen ist auch im Nachhinein noch möglich.



Durch die Frontklappe gelangt das Siliergut nicht in das Querband und somit wird ein herausfallen durch die Auswurföffnung verhindert.

Der Einbau der Frontklappe ist ebenfalls auch im Nachhinein noch möglich.



Technische Daten

Ladevolumen	25 m ³
Brückenmasse	5.50m x 2.40m
Aufbauhöhe	2.10 m
Breite	2.55m
Länge Total	7.70m
Gesamthöhe	3.50m
Bereifung	560/45 R 22.5
Gewicht	5400 kg
Anhängelast	5500kg
Stützlast	2500kg/3000kg
Gesamtgewicht	18500kg/19000kg



Hagmattstrasse 4 · 5622 Waltenschwil

www.strebel-hagmatt.ch Tel. 056 666 26 36

Fax 056 666 14 17
