

# Automatikwagen

## HW 35



**S**trebel  
Maschinen AG

## Beschrieb des HW 35

Um die Leistung der Lohnunternehmer zu steigern und effizienter zu arbeiten, wurde der Automatikwagen HW 35 entwickelt. Der massive Aufbau des Automatikwagens garantiert eine jahrelange Werthaltung. Dank der niedrigen Bauart und dem speziell konstruierten Tandemfahrwerk ist das Fahrzeug auch in Hanglagen einsatzfähig. Mit Hilfe des starken V-Chassis bekommt der Wagen die nötige Stabilität, welche auch bei einer Geschwindigkeit von 40km/h und anderen grösseren Belastungen standhält.

Das speziell ausgearbeitete Hecktor für den Einbau von versetzten Dosierwalzen ist hydraulisch aufklappbar. Im Heck können wahlweise bis zu 2 Dosierwalzen, auch nachträglich, eingebaut werden. Dank der gelochten Rückwand kann die Luft beim Befüllen des Wagens besser entweichen, zusätzlich verbessert es den Überblick beim Rückwärtsfahren.



Die vier 12mm Kratzbodenketten sind stufenlos vor- und rückwärts laufend, sie gleiten über den Wagenboden der aus Kunstharzplatten besteht.

Dank den vier aggressiven, spiralverzahnten und nach hinten versetzten Dosierwalzen entsteht eine sehr gute Dosierung.



Der Kratzboden wird mittig angetrieben, so dass es eine gleichmässige Kraftverteilung der Welle ergibt und somit rechts und links die Auswurföffnung nicht beeinträchtigt.

Die Querbandkette gleitet über das 60cm breite Querband mit Kunststoffführungen, dadurch können die Mitnehmer den Wageninhalt mühelos wegräumen. Ein Rückführungsboden verhindert Streuverlust



Das hydr.20to Tandemfahrwerk ermöglicht auch in Hanglagen Standsicherheit. Mit dem ausgeklügelten System lassen sich Reifenpannen ohne Winde und sogar auf dem Feld erledigen. Die grosszügige Bereifung garantiert Bodenschonung. Die grossdimensionierten Bremsen wirken auf alle vier Räder.



Die zwei Hydraulikpumpen treiben den Kratzboden, das Querband, sowie die Dosierwalzen hinten und vorne hydraulisch an. Mit dem Verzicht auf Tandempumpen, haben die zwei Einzelpumpen Kostenvorteile. Die Dosierwalzen und der Kratzboden sind gegen Überlast abgesichert.



Der robuste Unterfahrschutz schützt das Fahrzeug. Damit beim Rückwärts abladen kein Mais auf dem Lichterbalken liegen bleibt, wurde dieses spezielle Profil gewählt.

# Optionen

- Tandem nachlaufgelenkt
- Tandem zwangsgelenkt



Auf Wunsch können folgende Reifen - Dimensionen montiert werden:

650/50 R 22.5      Breite 2.55m

710/40 R 22.5  
750/45 R 22.5  
750/45 R 26.5      } Überbreite



Für ein gleichmässiges und speditives Abladen im Fahrsilo kann das Heck mit bis zu zwei hydraulisch betriebenen Heckdosierwalzen ergänzt werden.

Der Einbau der Heckdosierwalzen ist auch im Nachhinein noch möglich.



Durch die Frontklappe gelangt das Siliergut nicht in das Querband und somit wird ein Herausfallen durch die Auswurföffnung verhindert.

Der Einbau der Frontklappe ist ebenfalls auch im Nachhinein noch möglich.



## Technische Daten

Ladevolumen	35 m <sup>3</sup>
Brückenmasse	7m x 2.4m
Aufbauhöhe	2.1 m
Breite	2.55m
Länge Total	9.2m
Gesamthöhe	3.7m
Bereifung	650/50 R 22.5
Gewicht	7000 kg
Gesamtgewicht	21 to

**S**trebel  
Maschinen AG

Hagmattstrasse 4 · 5622 Waltenschwil

[www.strebel-hagmatt.ch](http://www.strebel-hagmatt.ch) Tel. 056 666 26 36

Fax 056 666 14 17